



БОРИСОВ Владимир Васильевич

Армейская служба для Владимира Борисова началась в учебном автополку. Сначала выучился на шофёра боевых машин, потом стал инструктором: «сам пацан зеленый, а курсантов учу». Дослужился до звания командира отделения. В 1945-м полк переправили в Германию, где и отобрали Борисова в числе десяти молодых, но уже опытных и надёжных воинов в органы КГБ. Дальше история — как в кино:

— Был на оперативной работе — шофёр-разведчик. Но разве напишешь об этом? Я начальство возил. И машин у меня перебывало всяких, и видел многое...

С удовольствием вспоминает Владимир Васильевич

о своих «боевых товарищах» — «Мерседесах», «Студебеккерах» и «Фордах». Когда в 1958-м семья Борисовых, к тому времени уже работавшая в Горьком, решила перебраться в Кстово, без сожаления сменил шофёр руль иномарки на отечественную «Чайку», сел за «баранку» начальственной машины органов госбезопасности. Потом перевёлся на нефтеперерабатывающий и стал штатским. Был личным водителем Едренкина, Чириманова, Романова. После легковых авто на ЗИЛы, краны и самосвалы пересел. 30 лет на заводе шофёрил.

9 июня 2007 года

